SB-J-Jupiter-Pro-B

Jupiter-Pro GUN 取扱説明書

重要：本機器のご使用前に必ず安全に関する予備知識をお読みの上、正しくお使いください。取扱説明書は大切に保管してください。
本製品のガンボディはコーティングを施しています。洗浄時にワイヤーブラシや金属ベラは絶対に使用しないで下さい。又、刻印を刻むような行為はコーティングが剥がれる恐れがありますので、絶対に行わないで下さい。

型式

JUPITER- PRO - エアキャップ No. - フルイドチップ口径 - G 重力式 - K
（例）： JUPITER－PRO－510PLS－1．3－G－K

仕様

最高使用エア圧力：0.69MPa,　　最高使用塗料圧力：0.69MPa

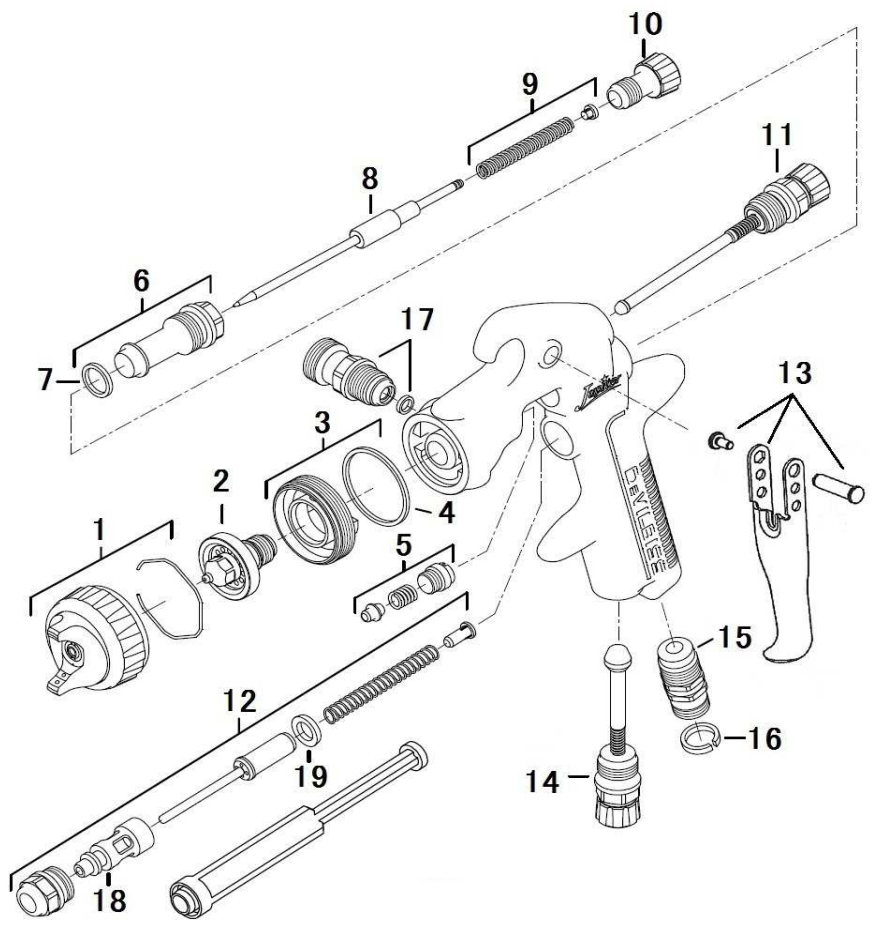
表.1

エアキャップ パーツNo.	チップ口径 （mm）	種別	エア消費量 ガン手元圧	パターンサイズ （mm）	特徴・用途	塗料 IN	エア IN	重量 （g）
510PLS SP-100-510-K	1.2/1.3/1.4	G	210L/min 0.15～0.2MPa	250	ﾒﾀﾘｯｸ・ﾊﾟｰﾙ ｸﾘｱｰ・ｿﾘｯﾄﾞ	G3/8	1/4	400
505 SP-100-505-K	1.2/1.3/1.4	G	305/min 0.2～0.25MPa	230	ﾒﾀﾘｯｸ・ﾊﾟｰﾙ ｸﾘｱｰ・ｿﾘｯﾄﾞ	G3/8	1/4	400

部品リスト

表．2

項番	部品番号	部品名称	数量
1	表 1 参照	エアキャップリングキット	1
2	表 3 参照	フルイドチップ	1
3	JUP-PRO-7	バッフル	1
4	JUP-PRO-8-K5	ガスケット	1
5	SN-404-K	ニードルパッキンセット	1
6	JUP-12	ボディブッシング	1
7	JUP-72-K5	ボディブッシングガスケット	1
8	表 3 参照	ニードル	1
9	SN-409	ﾆｰﾄﾞﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ＆パッド	1
10	JUP-PRO-13	ﾆｰﾄﾞﾙｱｼﾞｬｽﾄｽｸﾘｭｰ	1
11	JUP-PRO-44	パターンバルブ	1
12	JUP-43	エアバルブ	1
13	SN-21-K	トリガーキット	1
14	JUP-PRO-42	チータバルブ	1
15	JUP-30	エアコネクター	1
16	SN-26-K4	カラーリング	1
17	JUP-PRO-35	フルイドインレット	1
18	JUP-39	エアバルブケージ	1
19	SN-34-K3	エアバルブシール	1



表．3

口径 （mm） ＼ 部品名称	フルイドチップ	ニードル
1.2	JUP-PRO-4-1.2	JUP-PRO-41-1.2
1.3	JUP-PRO-4-1.3	JUP-PRO-41-1.3
1.4	JUP-PRO-4-1.4	JUP-PRO-41-1.4

安全に関する予備知識

機器を安全にご使用頂くために、ひどいケガや人命に関わる原因となるような重要な情報を記載しています。
ご使用前に必ず読み、理解されてからご使用ください。

火災と爆発

1. 可燃性蒸気は、火災と爆発の危険があります。広く換気のよい場所でスプレーしてください。
2. 塗装エリア内でタバコを吸わないでください。火災・爆発の危険があります。
3. 塗装エリア内のすべての物体は静電気が放電し、火災の危険がありますので必ず接地してください。
4. スプレーガンに使用するホースはアース線入りの物を使用し、確実にアースしてください。アースが不十分だと静電気のスパークによる火災・爆発の危険があります。
5. 塗装エリアに消火器を備え付けてください。
6. 洗浄に使用する溶剤は引火点が使用される塗料と同等かそれ以上のものをご使用ください。一般的な洗浄に使用する溶剤は火災の危険がありますので、引火点が 37.8℃以上のものをご使用ください。

人体保護

1. 毒性のある蒸気や液体は人体に有害です。広く換気のよい場所でスプレーし、防護器具の着用を義務づけてください。
2. 塗装と洗浄の際は、保護メガネを着用してください。
3. ある種の塗料は、肌に触れると有害なものがあります。使用される塗料と溶剤をご確認の上、塗装と洗浄の際は、適切な服装で手袋を着用してください。

機器誤用

1. 塗装者は、塗装をする為の適切な教育を受けてください。
2. 圧力のかかった液体は目を傷つける危険があります。スプレーガンを人体に向けないでください。
3. 吸上・重力式のガンを圧送で使用しないでください。
4. 圧縮空気がかかった部品は人体を傷つける危険があります。エアホースの接続はスパナを使い、確実に漏れのないように固定してください。締め付けが緩いとホースが外れ、人体，被塗物および周辺機器に被害を及ぼす危険があります。
5. 圧縮空気とばねの力のかかった部品を交換するときは人体を傷つける危険があります。スプレーガンの塗料を抜いて洗浄し、次いでガンのエアを抜き、エアホース及び塗料カップをはずした後、ガンを平らな場所に置き、部品の交換をしてください。スプレーガンの修理をするときは保護めがねを着用してください。
6. 最高使用圧力（0.69MPa）以上でガンを使用しないでください。

取付け

1. スプレーガンに供給するエアは、水分・油分・固形分を除去した清浄なエアでなければなりません。ミストセパレータやエアトランスホーマーを出来るだけガンの近くに設置してください。汚れたエアは、塗装上のトラブルにつながります。
2. 塗料カップ，エアホースを確実に固定してください。締め付けが緩いとホースが外れ、人体，被塗物および周辺機器に被害を及ぼす危険があります。

操作

1. ガンに供給するエア圧力は、0.39MPa～0.49MPa が適切です。絶対にガンの最高使用圧力（0.69MPa）を超える圧力を入れないでください。
2. 吹付けエア圧力は、ガンの口径，トリガーの引きしろ，塗料の種類等によって異なりますので 0.1Mpa～0.2MPa(動圧)前後からお試しください。
3. スプレーガンの塗装距離は 180mm くらいが適切です。ガンを放し過ぎると良い結果が得られません。
4. 均一な仕上がりを得る為スプレーガンは常に塗面に垂直に保持してください。

保守

1. ガンは最良な状態で使用できるよう毎日清掃と潤滑を実施してください。
2. ガンボディの汚れは、溶剤を浸したウエスで拭くだけにし、ガンを丸ごと溶剤に浸さないようにして下さい。ガンを溶剤に浸すと潤滑性をなくすばかりでなく、エア通路に固着物が入り込み、故障の原因や塗装上のトラブルにつながります。
3. 塗料カップ内に溶剤を入れたままガンを放置しないでください。スプレーガンは使用後必ずきれいな溶剤で洗浄し、カップ内は空にしておいてください。カップの洗浄は余分な塗料を取り除いた後、適切な溶剤を通し、残留塗料をきれいに洗い流してください。
4. エアキャップは外して溶剤につけておき、ブラシで汚れを落としてください。穴がつまっている場合は、つまようじで清掃するようにし、決して針金等硬いものを使用しないでください。エアキャップはわずかな傷でもパターンを乱す原因となります。
5. プラスチック製の部品は、長時間溶剤に浸したままにしないでください。
6. ガンのいくつかの箇所には注油が必要です。指示されている注油箇所以外には注油しないでください。注油は、植物性で塗料をはじかない別売りの SSL-10 をお勧めします。
7. 次の箇所には注油が必要です。トリガースタッドスクリュー(13), パターンバルブ(11)とチータバルブ(14)及びニードルツマミ(10)のネジ部, エアバルブ(12)の摺動部, ニードル(8)がパッキングランド(5)に出入りする部分には、定期的に注油してください。
8. エアキャップ(1)を取付る時、リテーニングリング(1)とバッフル(3)のネジ部にごみがつかないように注意し、注油してください。
9. ニードルスプリング(9)とエアバルブスプリング(12)は非シリコン系のグリスを少量塗布してください。グリスの付け過ぎはエア通路を詰まらせます。

部品の交換

ガンの部品交換をされる前にガンの塗料を抜き、洗浄してください。次にガンのエア圧力を抜き、エアホースを取り外してください。ガンの修理は平らで清潔な場所で行ってください。部品交換は明記された適切な工具をご使用ください。

フルイドチップ(2), ニードル(8)の交換

1. フルイドチップ(2)とニードル(8)は同時交換をお勧めします。
2. パターンバルブ(11)のつまみを左回し一杯に緩めてください。
3. ニードルツマミ(10), ニードルスプリング(9)を取り外し、ニードル(8)をガン本体から抜き取ります。
4. リテーニングリング(1), エアキャップ(1)を取り外します。
5. フルイドチップ(2)は、ソケットレンチもしくはメガネレンチで取り外します。
6. フルイドチップはトルクレンチを使用し、8N・m で締め付けてください。

フルイドニップル(17), エアコネクタ(15)の交換

フルイドニップル(17), エアコネクタ(15)は、シール剤により固定されています。無用に分解は行なわないでください。
故障の原因となりますので。

パターンバルブ(11), チータバルブ(14)の交換

パターンバルブ(11), チータバルブ(14)の分解・組付は、ツマミを左廻し一杯に緩めてから行ってください。

エアーバルブ Assy(12)の交換

交換には、バルブシール交換工具が必要です。エアバルブ Assy(12)交換時にガン本体, エアバルブ(12)のシール面を傷つけるとエア漏れを起こしますので、交換は十分注意してください。

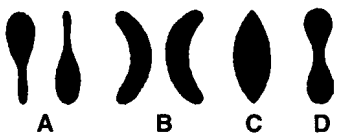
1. 付属レンチセットを使いトリガースクリュー(13)を外し、トリガー(13)を外してください。
2. 付属スパナを使ってエアーバルブ(12)を取り外してください。
3. スプリングをスプリングパットから外してください。
4. バルブシール交換工具を使い リアシールを引き出してください。これで取り外しは終わりです。
5. 次に取り付けです、 バルブシール交換工具でリアシールをしっかり押し込んでください。
6. 先端にプラスチックベアリングパットが行くようにして新しいスプリングを取り付けてください。
7. エアーバルブ Assy をガン本体に挿入し取り付けてください。
8. 付属スパナを使って締め付けてください。
9. 付属レンチセットを使いトリガー(13)とトリガースクリュー(13)を取り付けてください。

ニードルパッキン(5)の交換

1. 付属レンチセットを使いトリガースクリュー(13)を外し、トリガー(13)を外してください。
2. ニードル(8)ニードルスプリングアンドパット(9)ニードルアジャストスクリュー(10)を取り外してください。
3. マイナスドライバーを使用しニードルパッキンセット(5)を取り外してください。 取り外しは終わりです
4. 次に取り付けです、 手でガン本体にニードルパッキンセット(5)を組み入れ そしてマイナスドライバーで締め付けてください
5. ニードル(8)ニードルスプリングアンドパット(9)ニードルアジャストスクリュー(10)を取りつけてください。
6. 付属レンチセットを使いトリガースクリュー(13)、トリガー(13)を取り付けてください
7. 何回かトリガーを引き正しい動作が出来ているか確かめてください。

サービスチェック

正常なスプレーパターン

現　　象	原　　因	対　　策
スプレー出来ない。	ガンにエア圧が入っていない。 ニードルツマミ(10)が調節されていない。.	エアと塗料通路を確認。. 調節。
不良パターン。  	A,B.ガンの調整不良。エアキャップもしくはフルイドチップの汚れ。 C,D 吐出量,粘度の不適合。.	A,B 再調整。洗浄。 C,D 吐出量の調整。塗料粘度の調節。
息つぎ。 	塗料不足もしくは、継ぎ手の緩み。 塗料通路のつまり。 ニードルパッキンの磨耗(5)。 フルイドチップ(2)の緩み,傷。	補給。継ぎ手を締める。 洗浄。 交換。 締付け,交換。
パキングランド(8)から塗料洩れ。	ニードルパッキン（5）の緩み,傷。	交換。
フルイドチップ（5）先端からの液洩れ。	1. フルイドチップ（2）,ニードル（8）の磨耗,傷。 2. ニードルパッキン(5),ニードル（8）の固着。 3. ニードルツマミ（10）の戻し過ぎ。	1. 交換。 2. 注油。 3. 調整

アクセサリー

部 品 番 号	部 品 名 称	部 品 番 号	部 品 名 称
KGL-400-FA-JPRO	専用上カップ（400ml）	SSL-10	スプレーガンオイル（60ml）
SHIM-3	シムマスク	HAV-502-B	小型ゲージ付エア調節バルブ
DAH-10/20/30	エアホースセット（10/20/30m）	HAV-501-B	ゲージ付エア調整バルブ
HAF-507	使い切りフィルター		

ランズバーグ・インダストリー株式会社

DEVILBISS 事業部

本社：〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦 1-15-5

℡ ０４５-７８５-６４３４　　Ｆａｘ０４５-７８５-６５１７

受 注 専 用 Ｆａｘ（フリーダイアル）０１２０-３２５２７０